

ЗАЩИТА РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ ПРИ УСТРОЙСТВЕ ПУТИ ЗАКРЫТОГО ТИПА

ИННОВАЦИОННЫЕ
ПУТЕВЫЕ
СИСТЕМЫ



Утверждено и введено в действие
[Приказом](#) Министерства строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
от 9 декабря 2020 г. N 764/пр

ИЗМЕНЕНИЕ N 2 К СП 84.13330.2016 "СНиП III-39-76 ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ"

ОКС [93.100](#)

**Дата введения
10 июня 2021 года**

6 Верхнее строение пути; балластировочные работы

[Наименование](#). Изложить в новой редакции:

"6 Верхнее строение пути"

[Пункты 6.1, 6.2](#). Изложить в новой редакции:

"6.1 Трамвайный путь скоростных и обычных линий колеи 1524 мм, 1435 мм и 1000 мм независимо от типа основания проектируется и строится преимущественно бесстыковым.

Температурно-напряженную систему бесстыкового пути следует применять при железобетонных шпалах на щебеночном основании и при устройстве пути на сплошном монолитном подрельсовом основании.

На обычных линиях с дорожным покрытием следует сваривать в плети уложенные в путь рельсы.

СВОД ПРАВИЛ

ТРАМВАЙНЫЕ И ТРОЛЛЕЙБУСНЫЕ ЛИНИИ СНиП 2.05.09-90

Tram and trolleybus lines

СП 98.13330.2018

5.51 Для балластных конструкций верхнего строения пути следует применять преимущественно железобетонные шпалы и необслуживаемые клеммные рельсовые скрепления. Допускается применение унифицированных железнодорожных конструкций верхнего строения пути.

Применение деревянных шпал может быть обусловлено местными условиями строительства и эксплуатации и должно быть экономически обосновано.

5.52 Трамвайные железобетонные шпалы ([ГОСТ 21174](#)) для колеи 1524 мм надлежит применять в путях без дорожного покрытия на щебеночном основании на прямых и кривых участках пути радиусом 20 м и более.

Утвержден
Приказом Министерства строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
от 16 декабря 2016 г. N 958/пр

СВОД ПРАВИЛ

ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ

АКТУАЛИЗИРОВАННАЯ РЕДАКЦИЯ
СНиП III-39-76

Tramways

СП 84.13330.2016

Список изменяющих документов
(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом
Министра России от 05.07.2018 N 394/пр,
Изменения N 2, утв. Приказом
Министра России от 09.12.2020 N 764/пр)

Дата введения
17 июня 2017 года

Предисловие

Сведения о своде правил

1 ИСПОЛНИТЕЛИ - ЗАО "ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ", ООО "НТЦ НИИ Горэлектротранспорта"

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 465 "Строительство"

3 ПОДГОТОВЛЕН к утверждению Департаментом градостроительной деятельности и архитектуры Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России)

4 УТВЕРЖДЕН приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 16 декабря 2016 г. и введен в действие с 17 июня 2017 г.

5 ЗАРЕГИСТРИРОВАН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт). Пересмотр СП 84.13330.2011 "СНиП III-39-76 Трамвайные пути"

В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего свода правил соответствующее уведомление будет опубликовано в установленном порядке. Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте разработчика (Минстрой России) в сети Интернет

7 Дорожные покрытия трамвайных путей

- .
- .
- .

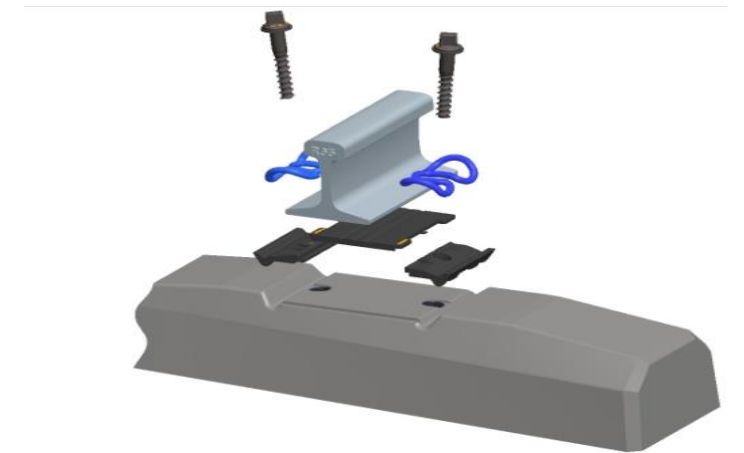
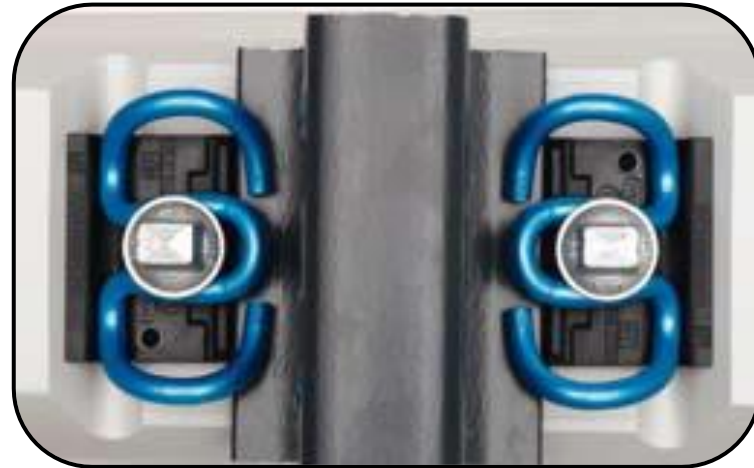
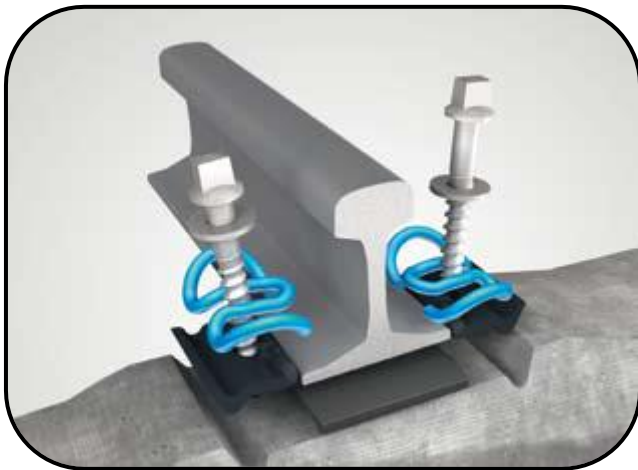
7.8 При устройстве асфальтобетонных дорожных покрытий боковые грани головок (рельсов, пазухи рельсов, скрепления, верхние наружные грани прирельсовых вкладышей) должны быть очищены и смазаны глинобитумной мастикой, битумом или проклеены специальной битумной лентой.

ДОПОЛНИТЬ:

«Упругие рельсовые скрепления должны иметь длительную защиту от попадания инородных компонентов (щебня и т.п.)»

Рельсовые крепления для трамвайного пути

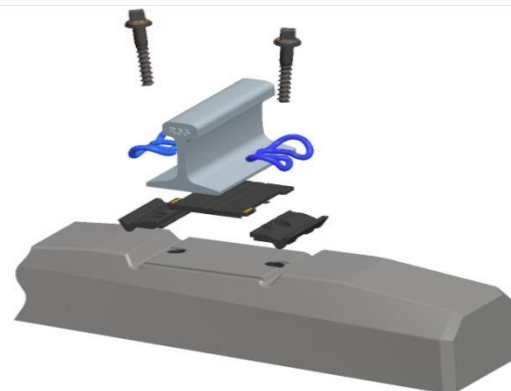
W-образное крепление с клеммой Skl 21 для трамвайного пути на железобетонных шпалах



Рельсовые скрепления W21 в трамвайных путях закрытого типа

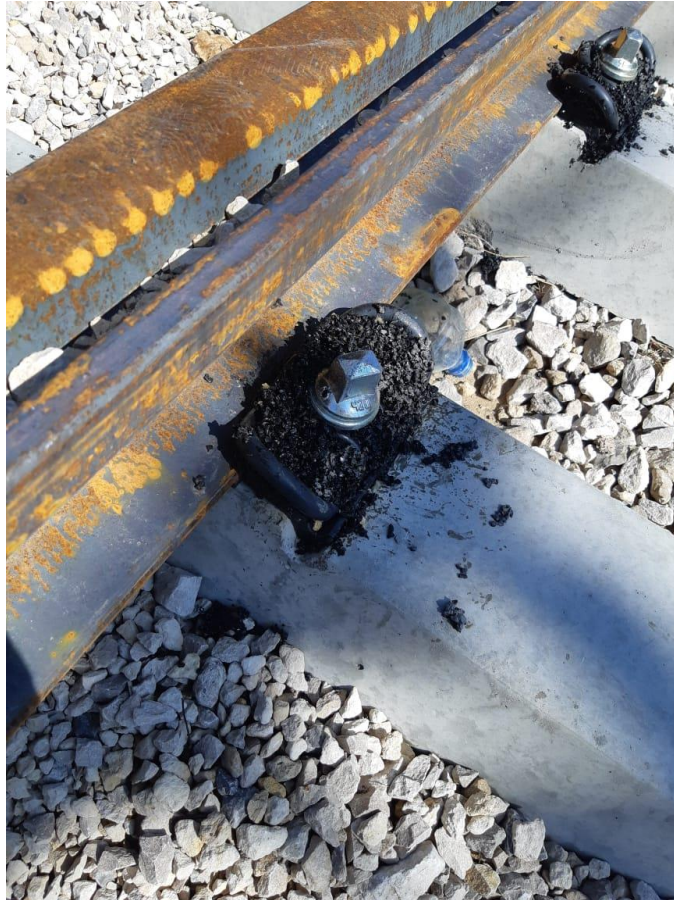


г. Тула, ул. Энгельса, 2020 г.



- Не требует обслуживания в процессе эксплуатации;
- Эксплуатационный ресурс – 30 лет.

Защита рельсовых скреплений с помощью резиновой крошки

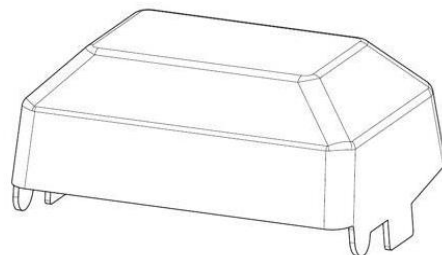
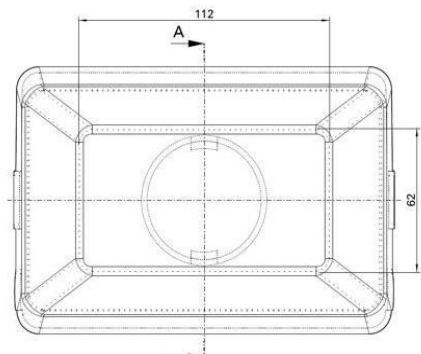
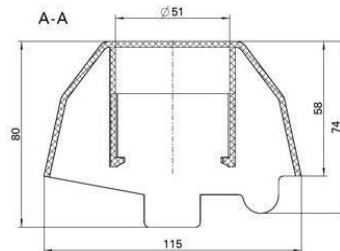
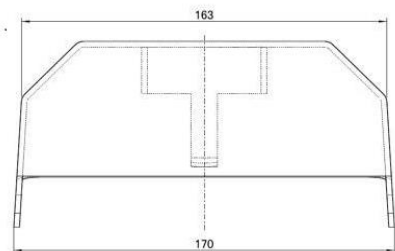


г. Тула, ул. Энгельса, 2020 г.



Защитное закрытие узла рельсового скрепления резиновой крошкой перед укладкой асфальтового покрытия.

Защита рельсовых креплений с помощью защитных крышек



Пример защитной крышки для рельсовых креплений

Защита рельсовых скреплений с помощью защитных крышек. Европейский опыт.



г. Прага, 2019 г.



Устройство трамвайного пути закрытого типа для совмещенного движения с защитой рельсовых скреплений пластиковыми крышками в районе исторической застройки.

Мы поставляем следующий ассортимент железобетонных трамвайных шпал:

- Шпалы ШТУ.03.01 применяют с рельсом Р65;
- Шпалы ШТУ.03.02 применяют с рельсом РТ62 для прямых и кривых участков пути.

Шпалы ШТУ.03.02 и ШТУ.03.01 возможно использовать при строительстве совмещенного пути с применением различных типов дорожного покрытия (асфальтовое покрытие, дорожные плиты и т.д.).

Применение рельсового скрепления типа **SBS W 21** предусматривает возможность регулировки ширины колеи 1524 мм в диапазоне ± 10 мм (с 1514 мм до 1534 мм) с помощью регулировочных боковых упоров. Это, в свою очередь, существенно снижает трудоемкость строительства и его стоимость. Есть возможность корректировать ширину колеи при строительстве в случае нюансов в геометрии рельсов.

Все металлические элементы скрепления поставляются в антикоррозионном исполнении.

Возможность комплексных поставок шпал со скреплениями в предмонтажном состоянии существенно сокращает сроки строительства.

Техническая документация

Техническая документация (ТУ, чертежи) внесена в общегосударственный реестр

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИННОВАЦИОННЫЕ ПУТЕВЫЕ СИСТЕМЫ»
(ООО «ИННОВАЦИОННЫЕ ПУТЕВЫЕ СИСТЕМЫ»)

ОКПД 2 23.61.12.163 Группа Ж83

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Иновационные путевые системы»
Ю.И. Рогова
2022 год

ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ШПАЛЫ ДЛЯ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ
ТУ 23.61.12-001- 54541270-2022

Технические условия
(введены впервые)

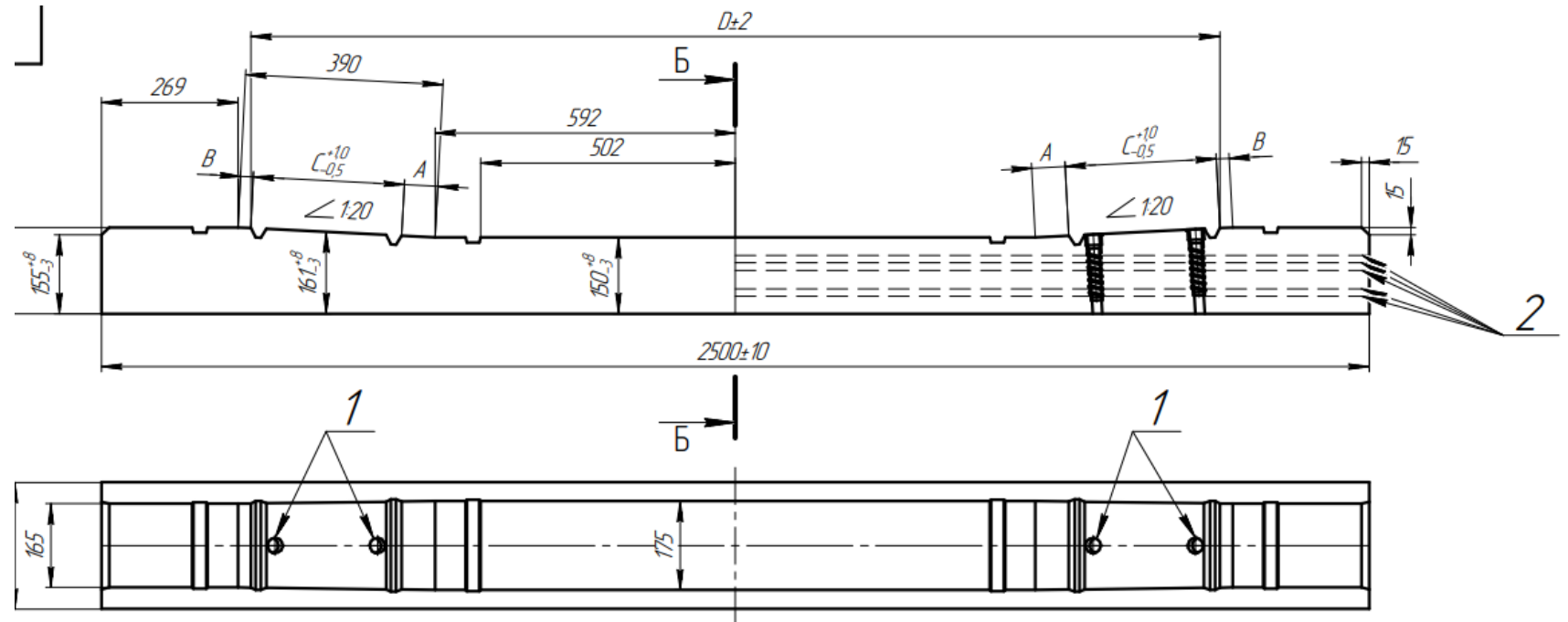
Дата введения в действие: 2022.09.04

РАЗРАБОТАНО
ООО «Иновационные путевые системы»

Москва
2022

ФБУ «Ростест-Москва»
ЗАРЕГИСТРИРОВАН КАК ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЛИСТ
ВНЕСЕН В РЕЕСТР ТУ 23.04.2022
34.36.000/095989

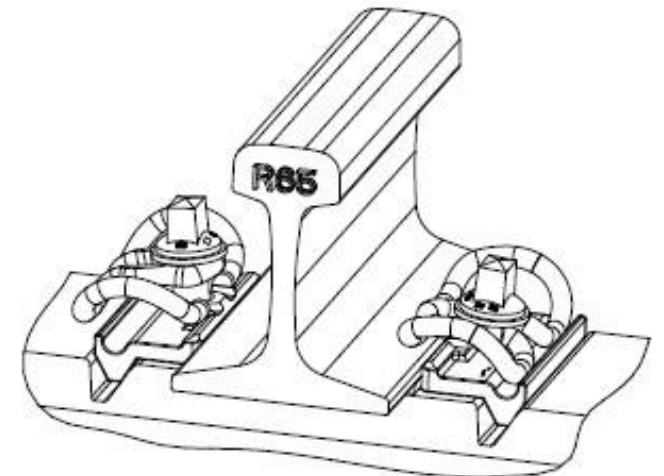
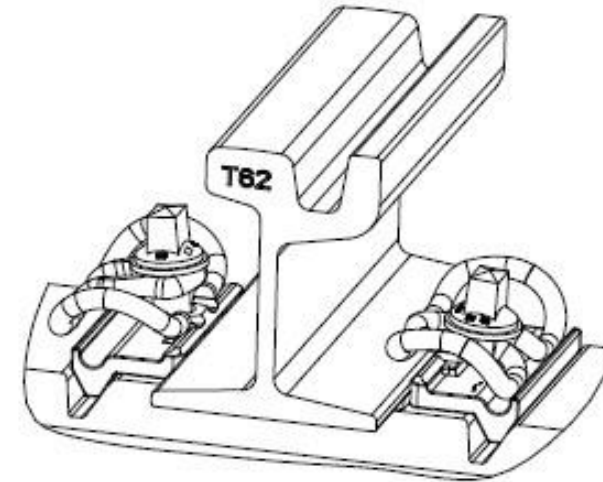
| | | | |
|------|----------|-------|--------|
| Изм. | № докум. | Полн. | и дата |
| | | | |
| Изм. | № докум. | Взам. | инж. № |
| | | | |
| Изм. | № докум. | Полн. | и дата |
| | | | |
| Изм. | № докум. | Взам. | инж. № |
| | | | |



Техническая документация

| | | |
|------------------------|--|--------------------------|
| Пер. прамени. | ОБЩЕСТВО С ОРГАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ИННОВАЦИОННЫЕ ПУТЕВЫЕ СИСТЕМЫ» (ООО «ИПС») | |
| Стр. № | ОКПД 2 25.94.12.140 | ОКС 45.080 Группа Ж83 |
| Имя, фамилия, инициалы | УТВЕРЖДАЮ Директор ООО «ИПС» И. И. Рогова 2024г. | |
| Имя, фамилия, инициалы | СКРЕПЛЕНИЯ РЕЛЬСОВЫЕ ДЛЯ ГОРОДСКОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА Технические условия ТУ 25.94.12-001-54541270-2024 | |
| Имя, фамилия, инициалы | дата введения в действие: <u>15.01.2024</u> | |
| Имя, фамилия, инициалы | СОГЛАСОВАНО Заместитель директора по развитию ООО «ИПВИАГ РУС» М.А. Медяновская « 30 » 01 2024г. | Разработано ООО «ИПС» |
| Имя, фамилия, инициалы | Москва 2024 | |

| КАТАЛОЖНЫЙ ЛИСТ ПРОДУКЦИИ | | | |
|--|---|---|--------|
| 01 Код ЦСМ | 200 | 02 Код ОКС | 45.080 |
| 03 Регистрационный номер | 142214 | | |
| 10 Код ОКПД 2 | 25.94.12.140 | | |
| 11 Код ОКП | XX XXXX | | |
| 12 Наименование и обозначение продукции | Скрепления рельсовые для городского рельсового транспорта | | |
| 13 Обозначение национального стандарта (ГОСТ, ГОСТ Р) | ГОСТ 32698-2014 | | |
| 14 Обозначение документа на конкретную продукцию | ТУ 25.94.12-001-54541270-2024 | | |
| 15 Наименование документа на продукцию | Скрепления рельсовые для городского рельсового транспорта | | |
| 16 Код изготовителя по ОКПО | 54541270 | | |
| 17 Наименование изготовителя | ООО «Иновационные путевые системы» | | |
| 18 Юридический адрес изготовителя (индекс; город; улица; дом) | 107078 | Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Красносельский, ул Садовая-Спасская, д. 21/1, помещ. 2, ком. 1 | |
| 19 Телефон | +7 (499) 350-19-83, +7 (885) 133-22-15 | | |
| 20 Электронная почта | j.rogowa@gmail.com | | |
| 21 Сайт | | | |
| 23 Наименование держателя подлинника | ООО «Иновационные путевые системы» | | |
| 24 Юридический адрес держателя подлинника (индекс; город; улица; дом; телефон) | 107078 | Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Красносельский, ул Садовая-Спасская, д. 21/1, помещ. 2, ком. 1 | |
| 26 Дата введения в действие документа на конкретную продукцию | 15.01.2024 | | |
| 27 Форма подтверждения соответствия | Обязательная сертификация | | |



БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ!

Наши контакты:

Тел.: +7 499 350 19 83

www.track-system.ru

email: info@track-system.ru

Офис: г. Москва, ул. Садовая-Спасская,
д. 21/1, этаж 18, оф. 1808