

# ЗАЩИТА РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ ПРИ УСТРОЙСТВЕ ПУТИ ЗАКРЫТОГО ТИПА

ИННОВАЦИОННЫЕ  
ПУТЕВЫЕ  
СИСТЕМЫ



Утверждено и введено в действие  
[Приказом](#) Министерства строительства  
и жилищно-коммунального хозяйства  
Российской Федерации  
от 9 декабря 2020 г. N 764/пр

## **ИЗМЕНЕНИЕ N 2 К СП 84.13330.2016 "СНиП III-39-76 ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ"**

**ОКС [93.100](#)**

**Дата введения  
10 июня 2021 года**

### **6 Верхнее строение пути; балластировочные работы**

[Наименование](#). Изложить в новой редакции:

#### **"6 Верхнее строение пути"**

[Пункты 6.1, 6.2](#). Изложить в новой редакции:

"6.1 Трамвайный путь скоростных и обычных линий колеи 1524 мм, 1435 мм и 1000 мм независимо от типа основания проектируется и строится преимущественно бесстыковым.

Температурно-напряженную систему бесстыкового пути следует применять при железобетонных шпалах на щебеночном основании и при устройстве пути на сплошном монолитном подрельсовом основании.

На обычных линиях с дорожным покрытием следует сваривать в плети уложенные в путь рельсы.

### **СВОД ПРАВИЛ**

#### **ТРАМВАЙНЫЕ И ТРОЛЛЕЙБУСНЫЕ ЛИНИИ СНиП 2.05.09-90**

#### **Tram and trolleybus lines**

#### **СП 98.13330.2018**

5.51 Для балластных конструкций верхнего строения пути следует применять преимущественно железобетонные шпалы и необслуживаемые клеммные рельсовые скрепления. Допускается применение унифицированных железнодорожных конструкций верхнего строения пути.

Применение деревянных шпал может быть обусловлено местными условиями строительства и эксплуатации и должно быть экономически обосновано.

5.52 Трамвайные железобетонные шпалы ([ГОСТ 21174](#)) для колеи 1524 мм надлежит применять в путях без дорожного покрытия на щебеночном основании на прямых и кривых участках пути радиусом 20 м и более.

Утвержден  
Приказом Министерства строительства  
и жилищно-коммунального хозяйства  
Российской Федерации  
от 16 декабря 2016 г. N 958/пр

## СВОД ПРАВИЛ

### ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ

АКТУАЛИЗИРОВАННАЯ РЕДАКЦИЯ  
СНиП III-39-76

Tramways

СП 84.13330.2016

Список изменяющих документов  
(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом  
Министра России от 05.07.2018 N 394/пр,  
Изменения N 2, утв. Приказом  
Министра России от 09.12.2020 N 764/пр)

Дата введения  
17 июня 2017 года

### Предисловие

#### Сведения о своде правил

1 ИСПОЛНИТЕЛИ - ЗАО "ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ", ООО "НТЦ НИИ Горэлектротранспорта"

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 465 "Строительство"

3 ПОДГОТОВЛЕН к утверждению Департаментом градостроительной деятельности и архитектуры Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России)

4 УТВЕРЖДЕН приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 16 декабря 2016 г. и введен в действие с 17 июня 2017 г.

5 ЗАРЕГИСТРИРОВАН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт). Пересмотр СП 84.13330.2011 "СНиП III-39-76 Трамвайные пути"

*В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего свода правил соответствующее уведомление будет опубликовано в установленном порядке. Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте разработчика (Минстрой России) в сети Интернет*

## 7 Дорожные покрытия трамвайных путей

- .
- .
- .

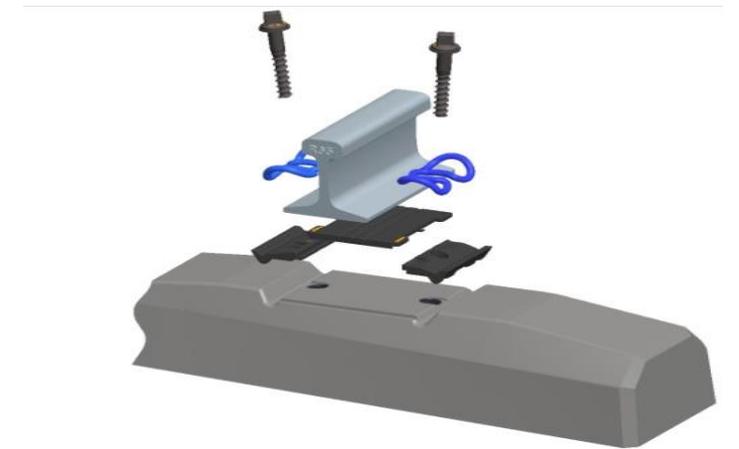
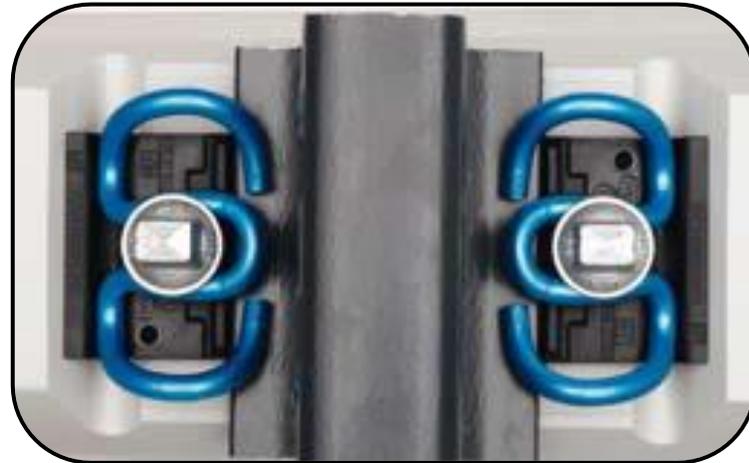
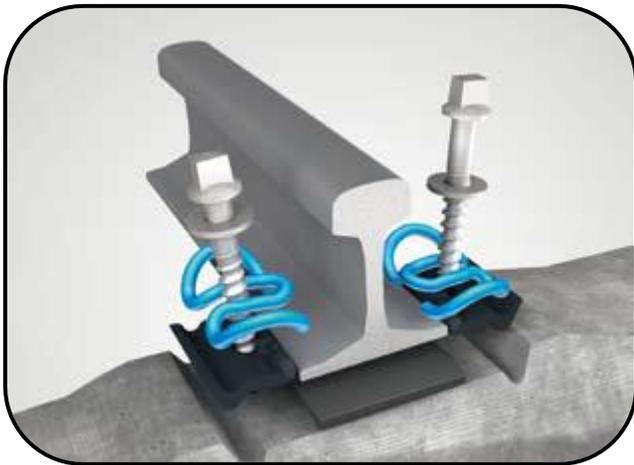
7.8 При устройстве асфальтобетонных дорожных покрытий боковые грани головок (рельсов, пазухи рельсов, скрепления, верхние наружные грани прирельсовых вкладышей) должны быть очищены и смазаны глинобитумной мастикой, битумом или проклеены специальной битумной лентой.

### ДОПОЛНИТЬ:

«Упругие рельсовые скрепления должны иметь длительную защиту от попадания инородных компонентов (щебня и т.п.)»

# Рельсовые крепления для трамвайного пути

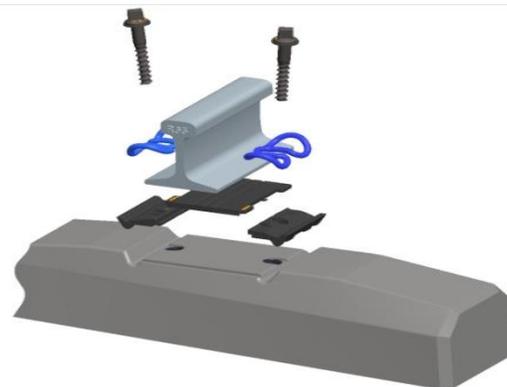
W-образное крепление с клеммой Skl 21 для трамвайного пути на железобетонных шпалах



# Рельсовые скрепления W21 в трамвайных путях закрытого типа

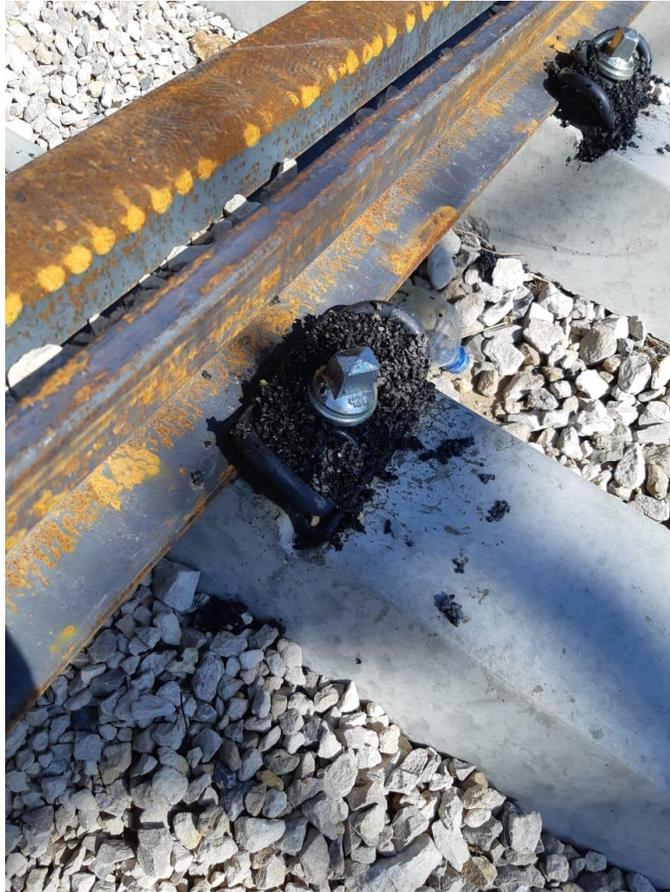


г. Тула, ул. Энгельса, 2020 г.



- Не требует обслуживания в процессе эксплуатации;
- Эксплуатационный ресурс – 30 лет.

# Защита рельсовых скреплений с помощью резиновой крошки

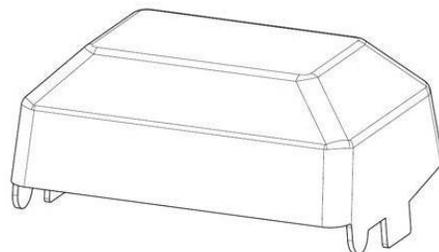
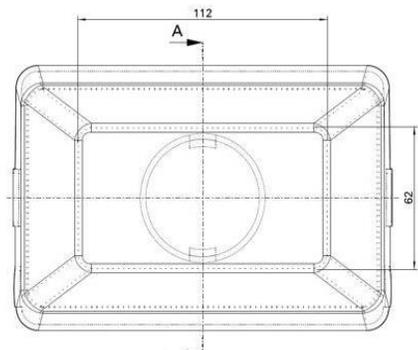
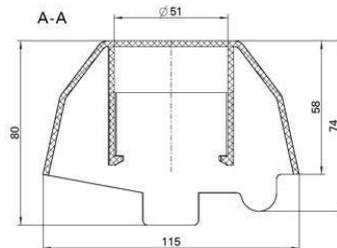
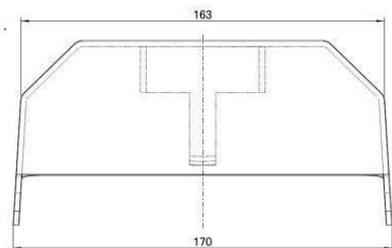


г. Тула, ул. Энгельса, 2020 г.



Защитное закрытие узла рельсового скрепления резиновой крошкой перед укладкой асфальтового покрытия.

# Защита рельсовых креплений с помощью защитных крышек



Пример защитной крышки для рельсовых креплений

# Защита рельсовых скреплений с помощью защитных крышек. Европейский опыт.



г. Прага, 2019 г.



Устройство трамвайного пути закрытого типа для  
совмещенного движения с защитой рельсовых скреплений  
пластиковыми крышками в районе исторической застройки.

## Мы поставляем следующий ассортимент железобетонных трамвайных шпал:

- Шпалы ШТУ.03.01 применяют с рельсом Р65;
- Шпалы ШТУ.03.02 применяют с рельсом РТ62 для прямых и кривых участков пути.

Шпалы ШТУ.03.02 и ШТУ.03.01 возможно использовать при строительстве совмещенного пути с применением различных типов дорожного покрытия (асфальтовое покрытие, дорожные плиты и т.д.).

Применение рельсового скрепления типа **SBS W 21** предусматривает возможность регулировки ширины колеи 1524 мм в диапазоне  $\pm 10$  мм (с 1514 мм до 1534 мм) с помощью регулировочных боковых упоров. Это, в свою очередь, существенно снижает трудоемкость строительства и его стоимость. Есть возможность корректировать ширину колеи при строительстве в случае нюансов в геометрии рельсов.

Все металлические элементы скрепления поставляются в антикоррозионном исполнении.

Возможность комплексных поставок шпал со скреплениями в предмонтажном состоянии существенно сокращает сроки строительства.

# Техническая документация

Техническая документация (ТУ, чертежи) внесена в общегосударственный реестр

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ИННОВАЦИОННЫЕ ПУТЕВЫЕ СИСТЕМЫ»  
(ООО «ИННОВАЦИОННЫЕ ПУТЕВЫЕ СИСТЕМЫ»)

ОКПД 2 23.61.12.163      Группа Ж83

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «Иновационные путевые системы»  
Ю.И. Рогова  
2022 год

ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ШПАЛЫ ДЛЯ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ  
ТУ 23.61.12-001- 54541270-2022

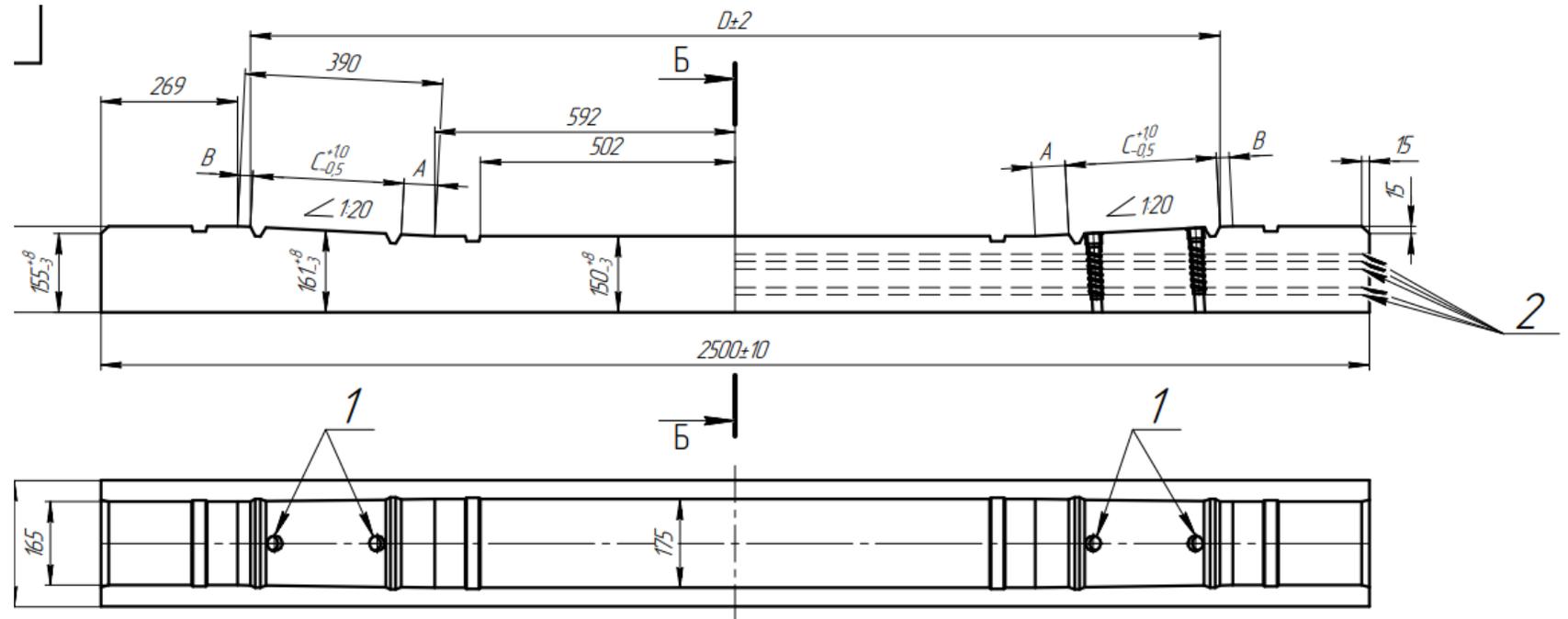
Технические условия  
(введены впервые)

Дата введения в действие: 2022.09.04

РАЗРАБОТАНО  
ООО «Иновационные путевые системы»

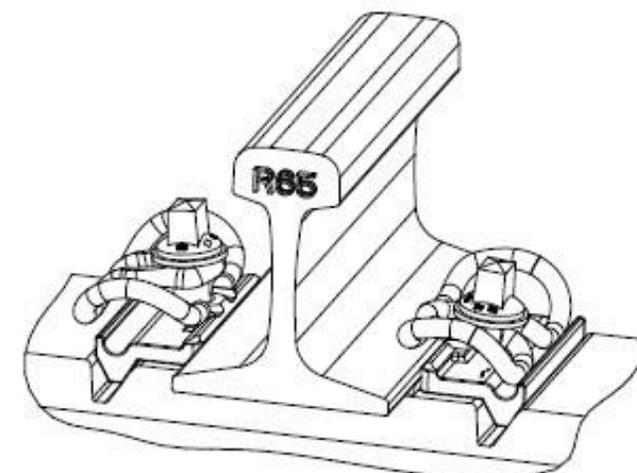
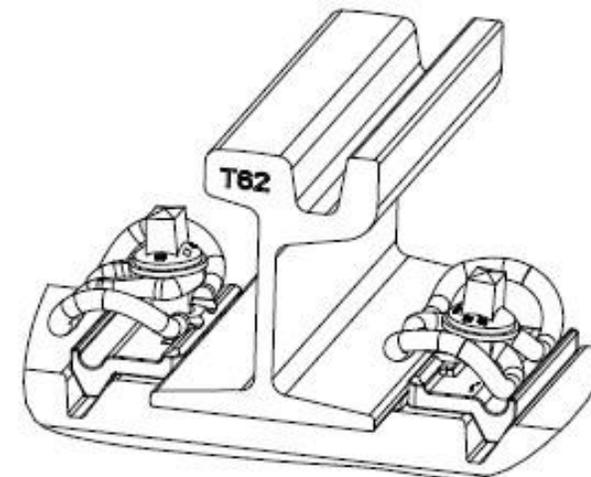
Москва  
2022

ФБУ «Ростест-Москва»  
ЗАРЕГИСТРИРОВАН КАК ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЛИСТ  
ВНЕСЕН В РЕЕСТР ТУ 23.04.2022  
34.36.000/095989



Пер. прамени.	<b>ОБЩЕСТВО С ОРГАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ИННОВАЦИОННЫЕ ПУТЕВЫЕ СИСТЕМЫ» (ООО «ИПС»)</b>	
	ОКПД 2 25.94.12.140	ОКС 45.080 Группа Ж83
Стр. №	УТВЕРЖДАЮ Директор ООО «ИПС»  И. И. Рогова 2024г. 	
	<b>СКРЕПЛЕНИЯ РЕЛЬСОВЫЕ ДЛЯ ГОРОДСКОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА</b> Технические условия ТУ 25.94.12-001-54541270-2024	
Плат. и дата	дата введения в действие: <u>15.01.2024</u>	
Имя, № рубл.	СОГЛАСОВАНО Заместитель директора по развитию ООО «ИПВИАГ РУС»  М.А. Медяновская « 30 » 24 2024г. 	Разработано ООО «ИПС»
Имя, № коп.	Москва 2024	

КАТАЛОЖНЫЙ ЛИСТ ПРОДУКЦИИ			
01 Код ЦСМ	200	02 Код ОКС	45.080
03 Регистрационный номер	142214		
10 Код ОКПД 2	25.94.12.140		
11 Код ОКП	XX XXXX		
12 Наименование и обозначение продукции	Скрепления рельсовые для городского рельсового транспорта		
13 Обозначение национального стандарта (ГОСТ, ГОСТ Р)	ГОСТ 32698-2014		
14 Обозначение документа на конкретную продукцию	ТУ 25.94.12-001-54541270-2024		
15 Наименование документа на продукцию	Скрепления рельсовые для городского рельсового транспорта		
16 Код изготовителя по ОКПО	54541270		
17 Наименование изготовителя	ООО «Иновационные путевые системы»		
18 Юридический адрес изготовителя (индекс; город; улица; дом)	107078	Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Красносельский, ул Садовая-Спасская, д. 21/1, помещ. 2, ком. 1	
19 Телефон	+7 (499) 350-19-83, +7 (885) 133-22-15		
20 Электронная почта	j.rogowa@gmail.com		
21 Сайт			
23 Наименование держателя подлинника	ООО «Иновационные путевые системы»		
24 Юридический адрес держателя подлинника (индекс; город; улица; дом; телефон)	107078	Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Красносельский, ул Садовая-Спасская, д. 21/1, помещ. 2, ком. 1	
26 Дата введения в действие документа на конкретную продукцию	15.01.2024		
27 Форма подтверждения соответствия	Обязательная сертификация		



***БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ!***

Наши контакты:

Тел.: +7 499 350 19 83

[www.track-system.ru](http://www.track-system.ru)

email: [info@track-system.ru](mailto:info@track-system.ru)

Офис: г. Москва, ул. Садовая-Спасская,  
д. 21/1, этаж 18, оф. 1808